

Hochbordwagen Gattung Eanos-x 55, Ep 5.

Das Hochbordwagen modell der DB Cargo Ausführung von MTH wird als Grund genommen.

Obschon das Hochbord Wagenmodell von MTH (in MTH Katalog fehlerhaft bezeichnet als Eanos -x 052) , schon beschriftet ist als Eanos -x 055 mit ein richtiges Wagennummer 537 7 453-1, soll hier der Bastler Arbeit sich hauptsächlich beschränken bis eine genauere Modell- Ausführung bezüglich die Anordnung von die Bremsssystem Komponente am Wagenrahmen.

So hat das Modell, in vergleich mit das Vorbild dieser Gattung Eanos-x 55, die Last-, Brems-schalter (umrandet mit eine grosse Schützbügel) und Ventil angeordnet auf eine Stelle, fremd an diese Gattung.

Um so die richtigen Ausführung einer Eanos-x 55 Modell (laut der beschriftete Wagennummer) zu bekommen sollen die Schützbügel abgerissen werden.

(Kleine Schützbügel und nur ab Wgnnr 537 7 660).

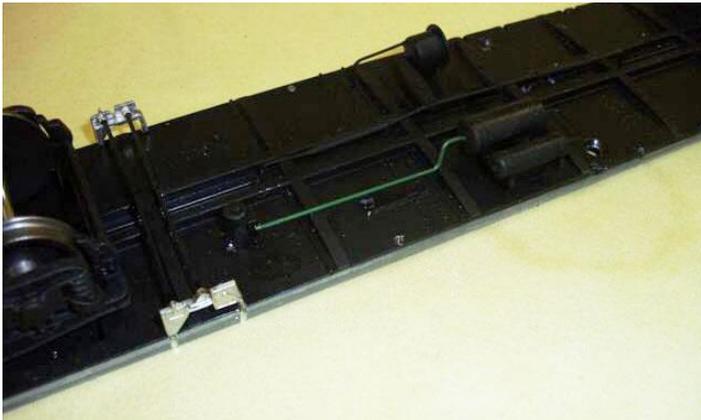


Die Last- und Bremsschalter am Wagenkasten sollen abgerissen werden und an die gegenüberliegende Seite umgebaut in die Nähe des Drehgestells. (Dabei soll das Unterrahmen 180 ° geschwenkt werden gegenüber der Oberbau)

Auch die Stangenverbindungen sollen erneut eingebaut werden.



Das Ventil soll die richtige Stelle gegeben werden und verbunden mit Draht zu die Luftkessel.



Die Entlüftungsstang Führungen und Stangen sollen eingebaut werden.



Ein Bremshebelsystem anbauen (für die Handräder), und kleinere Europäische Handräder mit 3 Speichen verwenden.

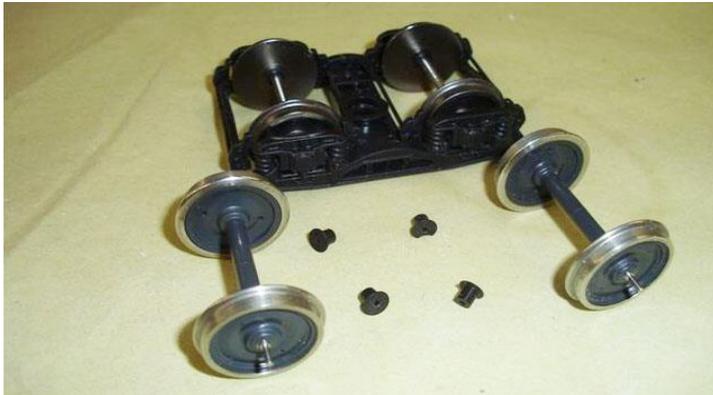


Die erste Laufprobe waren bei uns leider entauschend.

Obschon die Radsätze Punktgelagert sind in Nylon Gleitlager aber mit ein Axiale Spiel von etwa 2 mm darf man kaum von eine Punktlagerung sprechen.

Auch das Radprofil (mit sehr scharfe Flangen) konnte uns nicht überzeugen.

Um einem guten Lauf zu gewährleisten sind die Radsätze ausgetaucht (für Norm Räder und Achsen mit 1,2 mm Stummel) und in Delrin Gleitlager montiert:



Anbei das neu zugestellte Drehgestell.



Weiter ist der Oberbau bezüglich die Endlackierung kaum gedeckt (Sonnenlicht durchlassend) mit die Verkehrsrote Farbe, die dabei ein Kunststoff artige Eindruck lasst.

Um so einem bessere Gesamteindruck zu bekommen ist einem Oxydbraunen Anstrich auf die Innensite angebracht (verhindert dass man nicht mehr durch dem Wagen hinein schauen kann).

Weiter ist das Modell mit einem matten Klarlack überzogen (um das „Kunststoff artiges“ Effekt zu eliminieren).



So ist aus einem MTH Seriemodel ein genaues Modell Gattung Eanos-x 055 gebasteld von die DB Cargo mit ganz wenig Aufwand.

Um jedoch aus das MTH Modell ein Eanos-x 052 zu machen, ja dass ist wiederum ein weiteres Baubericht.